

2018-2019
RIテーマ



インスピレーションになるう

創立/1954年(昭和29年)6月30日
事務局/〒915-8522 越前市塚町101 武生商工会館内
TEL.0778-23-5210・FAX.0778-22-2333 E-mail:takefurc@es.ttn.ne.jp

TAKEFU WEEKLY



Rotary Club of Takefu

例会日/毎週火曜日
会長/田中大成

例会場/武生商工会館
幹事/三田村久光
会報委員長/塩田憲康

ことが出来ますし、「My Rotary」に登録することで、諸手続などが手軽に出来るようになります。

続いて、日頃あまり見ることのない武生クラブの「定款・細則」に少し触れてみたいと思います。現在の定款・細則は、前回の規定審議会で改訂された標準定款・細則を基に、2017年7月1日制定されたものです。この定款から、例会や会員身分の終結などについて、例外規定を設け、細則にて規定することが出来るようになりました。このことは各クラブに好き勝手なことが認められたわけではなく、世の中の変化に対応し、クラブが独自性を有することでよりクラブが活性化するためのものです。これ以外にもクラブを運営するための大切なことが、定款・細則にはあり、従来のものに比し、大きな変更がありましたので、今一度目を通して頂ければ、と思うところです。

TRTC 活動報告

尾瀬トレッキング 奥村 忠会員

9月16、17日にTRTC17名で尾瀬に行ってきました。17日6:10、鳩待峠(1,591m)より尾瀬ヶ原の端にある山の鼻へ。初めは階段状になった道を下るが、やがて木道をひたすら下る。川上川を渡り、ブナ林を行くと山の鼻に到着(7:20)。ここは海拔1,400m。前回登った至仏山(2,228m)を背にして尾瀬ヶ原へと入って行くが小雨の中、至仏山は見えない。二条の木道が大湿原の中へ伸びている。木道の両側には大小の地塘が無数に散在している。湿原が最もせばまる牛首をすぎると牛首分岐に着く(8:20)。広々とした大湿原に二本の木道がずっと伸びているが正面に見えるはずの燧岳(2,356m)は全く見えない。草紅葉も始まったばかりで、天気にも恵まれず、思い描いていた景色は見られなくて残念でした。



追記：7名は鳩待峠～牛首分岐往復11km、9名は牛首分岐～竜宮分岐～ヨッピー橋～牛首分岐約9kmの追加トレッキングしたことになりました。

TRGC 活動報告

9月23日(日)に晴天の中、武生カントリーにてTRグリーン会が開催されました。

府中RCの宇野剛一会員が優勝されました。



ニコニコ箱 …… 34,000円 累計 535,000円

- ・宇野さんよろしくお祈りします。
【田中大成】【三田村久光】【上野 巖】
- ・今晚の炉辺会合よろしく。 【渡辺佳男】
- ・例会の欠席が続きました。 【竹内紀昭】
- ・TRTC尾瀬に行ってきました。少雨の天候で遠望が効きませんでした。 【奥村 忠】
- ・TRTCの尾瀬は楽しかったです。 【倉橋孝治】
- ・9月15日に息子の結婚式を行う事ができました。 【田中 茂】
- ・昨日行われたギャレックス杯で娘が中学女子円盤投げで優勝しました。 【三村昌之】
- ・本日卓話をさせていただきます。 【宇野晃成】
- ・ちょっと 【井上常宏】【柿谷好彦】
- ・結婚記念自祝 もう24年になりました。 【奥村 充】
- ・尾瀬に連れて行ってもらいました。本当にありがとうございました。 【今村清孝】

例会変更情報/福井県内ビジター受付(10月3日～10月16日)

- 10月 5日 福井あじさいRC 12:00～12:30 ホテルリバービューアケボノ
- 10月 9日 福井南RC 12:00～12:30 織協ビル正面玄関
- 10月16日 福井南RC 12:00～12:30 織協ビル正面玄関

*変更の無い各クラブの定例例会については、ロータリーの友ホームページ等にてご確認ください。

本日(10月2日)の例会 第一例会行事 新入会員卓話「未来の車」 土本喜則会員	10月9日 休 会	10月16日 米山奨学生卓話 「地元及び研究の紹介」 金 永華さん	10月23日 炉辺会合発表
---	------------------	--	------------------

第3101回 例会記録 平成30年9月18日(火)

本日出席会員 38名

メイクアップ(前々回) 4名

出席率(前々回補正) 73.58%

ロータリーソング「我等の生業」

会員総数
54名

会長挨拶 第65代会長 田中大成



本日のPR訪問の紹介をさせていただきます。武生青年会議所の蜂谷君です。武生青年会議所が、今月30日に(仮称)南越駅活性化プランコンテスト事業に

ついてのPRに来ていただきました。

ここで、北陸新幹線について調べてみましたので発表させていただきます。北陸新幹線は、1973年(昭和48年)11月13日に整備計画が決定された整備新幹線の一つであります。国鉄の財政悪化により建設が一時凍結されましたが、1989年に高崎一軽井沢間で着工され、1997年(平成9年)10月に高崎駅一長野駅間が整備新幹線としては初めて開業しました。長野一金沢間は、全区間がフル規格化され、2015年(平成27年)3月に長野駅一金沢駅間が開業しました。鉄道建設・運輸施設整備支援機構が鉄道施設を建設・保有し、高崎駅一越前高野間はJR東日本が、上越妙高駅一金沢駅間はJR西日本により運営されています。未開業区間のうち金沢駅一敦賀駅間が2022年度末に開業する予定です。なお、敦賀駅から大阪市に至るルートの詳細については過去に様々な議論が行われましたが、2016年12月20日に政府与党の整備新幹線建設推進プロジェクトチームの検討委員会に於いて小浜市付近、京都駅を経由し新大阪駅に至るルートが、2017年3月15日には京都駅と新大阪駅について京田辺市(松井山手駅付近)を経由するルートを採用することが与党の方針として正式決定されています。(仮称)南越駅については、日本で一番乗降客数の

少ない駅になるのではないかとされています。これも調べてみますと、北陸新幹線の安中榛名駅が、2017年度の1日平均乗車人員は292人で、北陸新幹線の駅では最も少なく、JR東日本管内の新幹線駅でも、いわて沼宮内駅に次いで2番目に少ない数値であります。いわて沼宮内駅は、2017年度(平成29年度)1日平均乗車人員は83人です。これは東北新幹線のみならずJR東日本の新幹線停車駅では最も乗車人員が少ない数値でしたが、2016年3月26日に北海道新幹線の奥津軽いまべつ駅が開業し、一日平均乗車人員は約60人となっています。ということで、奥津軽いまべつ駅が日本全国の新幹線の駅で最も乗車人員が少ない駅となります。ある試算では、(仮称)南越駅は、開業時一日平均乗車人員を900人と想定していますが、大丈夫か、疑問が残るところです。

プログラム

ロータリー情報について

宇野晃成ロータリー情報委員長



当クラブの細則第11条には、ロータリー情報委員会をはじめ全ての委員会に関する役割が規定されています。情報委員会の役目は、「会員候補者にロータリークラブ会員の特典と責務に関する情報を提供し、会員に、あらゆるレベルのロータリーの歴史、綱領、活動に関する情報を提供し、入会してから最初の1年間、新会員のオリエンテーションを監督するものとする。」とされていることから本日、お話をさせて頂くわけです。

まず国際ロータリーや地区の動きに関しては、とにかく毎月皆様のお手元に届きます「ロータリーの友」と「ガバナー月信」をお読み下さい。「友」にはRI会長のメッセージをはじめ世界、そして日本のロータリーの活動などが書かれています。また「月信」には地区内の動きなどがあります。加えてRIのホームページも参考にしたいことをお勧めします。HPからは世界の動きの他、各種資料などを入手する

こと、お話をさせて頂くわけです。まず国際ロータリーや地区の動きに関しては、とにかく毎月皆様のお手元に届きます「ロータリーの友」と「ガバナー月信」をお読み下さい。「友」にはRI会長のメッセージをはじめ世界、そして日本のロータリーの活動などが書かれています。また「月信」には地区内の動きなどがあります。加えてRIのホームページも参考にしたいことをお勧めします。HPからは世界の動きの他、各種資料などを入手する